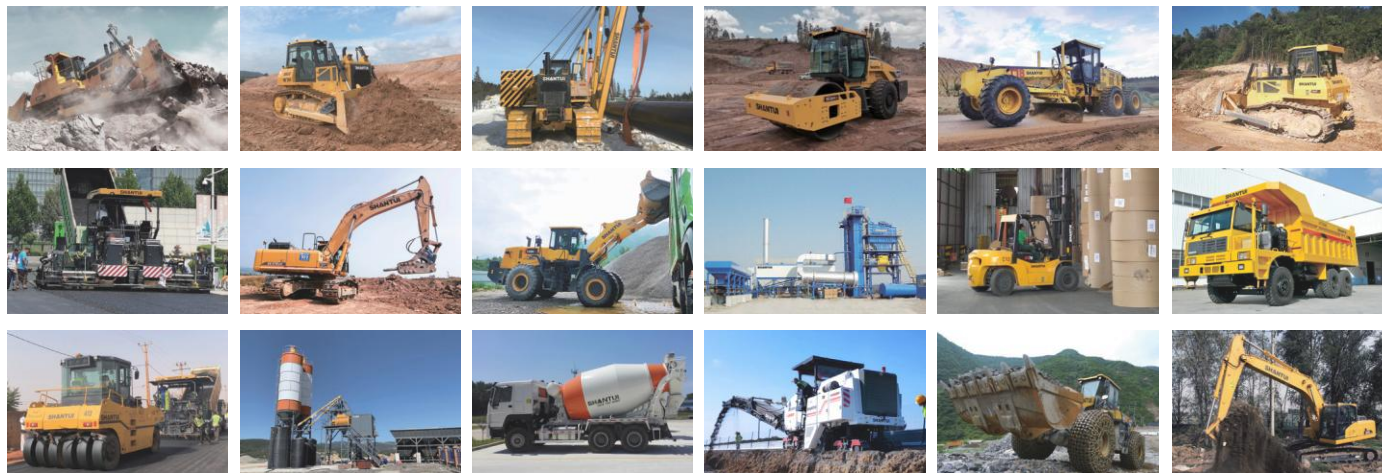


ВЫГОДА И ПОЛЬЗА

ПРОДУКЦИЯ ГРУППЫ



Shantui в  
социальных сетях

SHANTUI CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Адрес: No. 58, G327 Highway Jining City, Shandong, CHINA

ТЕЛ.: +86-537-2909369

ФАКС: +86-537-2311219

ЭЛ. ПОЧТА: trade@shantui.com

ИНТЕРНЕТ: www.shantui.com

SHANTUI

SHANTUI

Гусеничный экскаватор  
**SE800LC**



Двигатель:

Мощность двигателя

Рабочая масса:

Вместимость ковша:

WEICHAИ WP17T

566 кВт при 1900 об/м

76 500 кг

4,5 - 6,0 м³

Высокое качество и эффективность работы  
Гидросистема с частотным регулированием подачи насоса



## ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

- Низкий расход топлива
- Высокая эффективность работы
- Комфортабельность



### Интеллектуальные технологии и запоминающийся внешний вид

- Интеллектуальный дисплей системы управления размером 10,1 дюйма, который можно настроить с учетом условий работы и требований оператора.



### Точность, эффективность и экономичность работы

- Двигатель с турбонаддувом быстро реагирует на изменение нагрузки, согласованно и устойчиво работая с насосом большого рабочего объема даже на низкой скорости при большой нагрузке.

### Удобство технического обслуживания

- Воздушный фильтр мокрого типа, входящий в стандартную комплектацию, удобен в обслуживании

### Безопасность и комфорт

- Сиденье с пневматической подвеской и просторная кабина с низким уровнем вибрации и шума обеспечивают комфортные условия работы оператора.



### Высокая прочность, надежность и долговечность конструкции

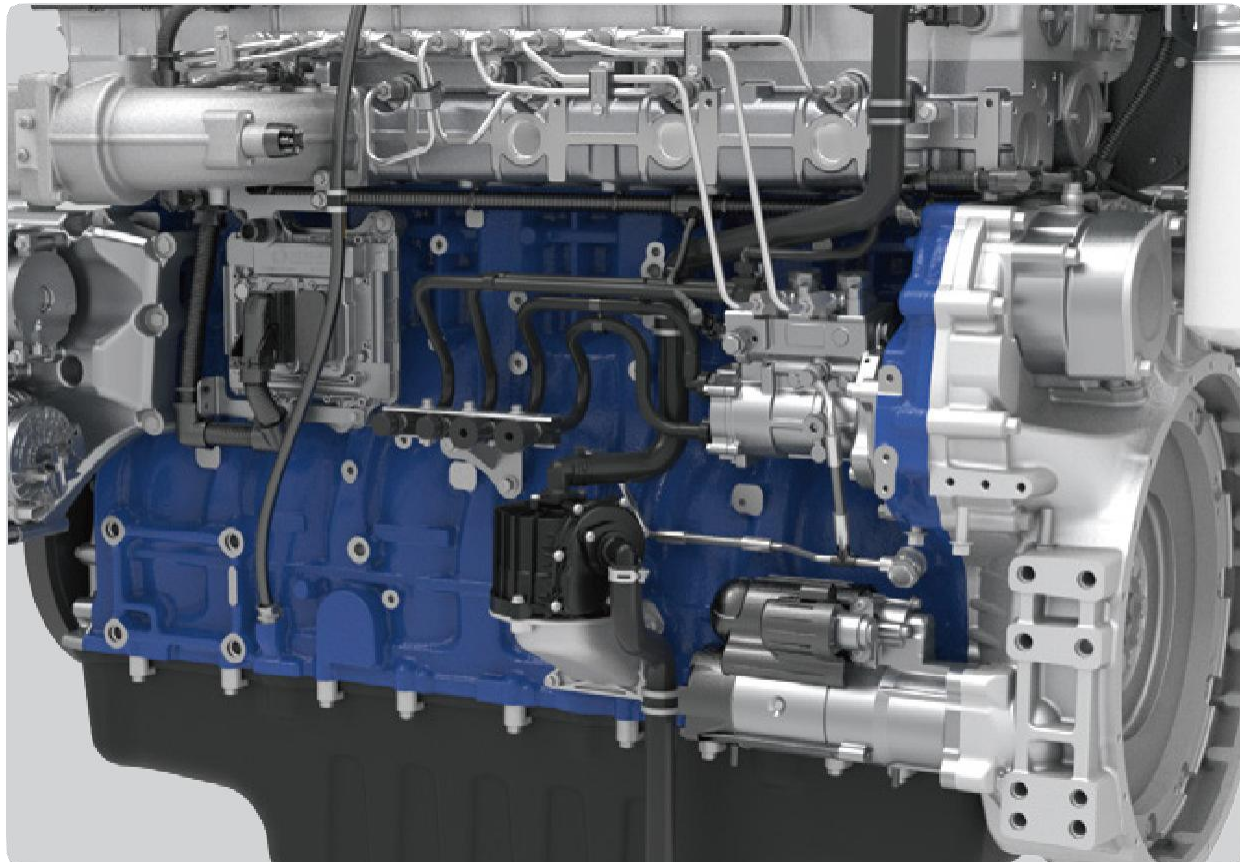
- Конструкция гусеничной тележки (ведущая звездочка, ленивец, опорные и поддерживающие катки, башмаки) и рабочего оборудования, а также износостойкого ковша большого объема приспособлена для работы в карьерах.

### Усиленное шасси для тяжелых условий карьерных работ

- Более 40 лет SHANTUI занимается разработкой и производством деталей шасси, отличающихся высоким качеством и большим ресурсом.
- Гусеничные башмаки, звенья, катки, ленивцы и детали конечной передачи изготавливаются из долговечной стали с высокой прочностью на растяжение, что обеспечивает их устойчивость к воздействию обломков породы и пыли



## НАДЕЖНОСТЬ

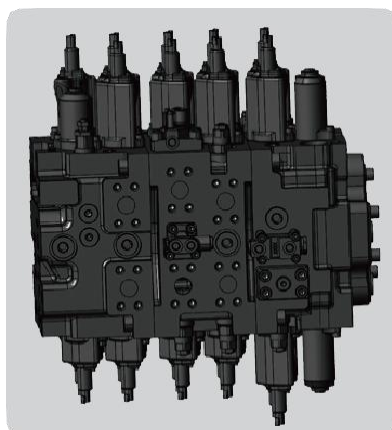


### Высокая прочность, надежность и долговечность конструкции

Их точно согласованная работа и малые потери давления сокращают расход топлива и повышают производительность. Использование технологии самопрограммирования и полностью электронной системы управления повышает скорость реакции и точность работы гидросистемы.

#### • Высокая мощность

Мощный низкооборотный двигатель Weichai WP17T с турбонаддувом быстро реагирует на изменение нагрузки. По своим мощностным характеристикам он превосходит имеющиеся аналоги. Поэтому он идеально подходит для сложных условий карьерных работ.



#### • Низкий расход топлива

Оптимизация впрыска топлива и рабочих характеристик позволила расширить экономичную область работы, снизив общий расход топлива. Такое снижение может достигать 15% относительно имеющихся аналогов.

#### • Снижение затрат

Эксплуатационные расходы существенно уменьшены за счет отсутствия систем очистки и рециркуляции отработавших газов, требующих использования жидкости Adblue, топлива с низким содержанием серы, моторного масла высокого качества или прерывания работы для регенерации системы очистки.

### Агрегаты гидросистемы

- Главный насос HPR300 увеличенной полезной мощности.
- Гидрораспределитель Linde OCV36E с полностью электронной системой управления и автономным управлением золотниками.
- Гидромотор Linde HMF180 с высоким пусковым моментом и плавной работой в режиме торможения.
- Гидромотор ходовой части KYB с низким коэффициентом отказов

### Полностью электронная система управления гидросистемой с частотным регулированием подачи насоса

- Такая гидросистема обеспечивает идеальное управление подачей по нагрузке, существенно ускоряя реакцию оборудования.
- Электронная система управления предусматривает следующую иерархию приоритетов для оборудования: сначала стрела, потом поворот платформы, потом гидроцилиндр ковша, затем слияние потоков в контуре ковша и т.п. Логического клапана управления приоритетами не предусмотрено для снижения потерь давления.

### Оптимизирована конструкция шарнира для рабочего оборудования.

Установлена износостойкая самосмазывающаяся втулка из медного сплава для снижения износа.

Конструкция шарнира для рабочего оборудования позволила оптимизировать траекторию ковша и снизить сопротивление при копании. В результате усилие на ковше стало на 9,7% выше, чем у аналогов.

### Контроль условий работы

Система управления двигателем быстро подстраивает его мощность под изменяющиеся условия работы, снижая расход топлива путем обеспечения согласованной работы двигателя и насоса гидросистемы.

### Высокое усилие копания

Положение верхней части рабочего оборудования выбирается с учетом оптимизации траектории ковша для снижения сопротивления при копании и повышения эффективности работы. Зубья и основание ковша выполнены из нового износостойкого материала, а острота скошенной рабочей кромки позволяет увеличить рабочее усилие на 10%.





## ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ | ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



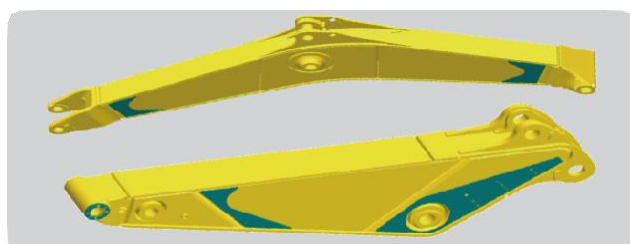
### Рабочее оборудование усиленной конструкции

Оптимизирована конструкция всех несущих деталей. Увеличено сечение стрелы и рукояти коромысчатой конструкции, опоры выполнены ковкой, что позволило увеличить их несущую способность на 10%.

Увеличена прочность несущих деталей за счет снятия остаточных напряжений после сварки путем отпуска для увеличения надежности и ресурса оборудования.

### Износостойкий ковш

Ковш отличается усиленной конструкцией, его боковые стенки и дно выполнены из износостойкой стали NM400 для увеличения его устойчивости к износу. Усилена конструкция зубьев ковша для скальной породы. Их основание выполнено из нового материала для увеличения срока службы.



### Детали шасси Shantui

Более 40 лет Shantui занимается разработкой и производством деталей шасси (гусениц, ленивцев, звездочек, опорных катков), отличающихся высоким качеством. Их несущая способность выше на 30%, а ресурс вдвое выше, чем у аналогов. Гусеницы для горнодобывающего оборудования с двумя грунтозацепами отлично проявили себя при ведении карьерных работ даже при -35 °С.

Гусеничная тележка улучшенной конструкции обеспечивает пониженное давление на грунт. Верхняя и нижняя часть рамы подготовлены к работе в тяжелых условиях.

### Надежный двигатель

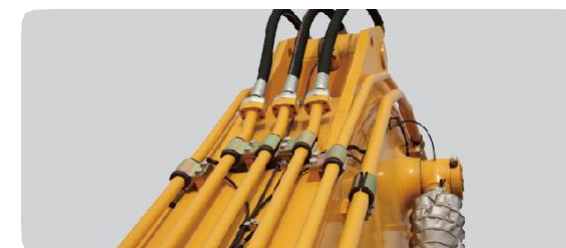
В конструкции двигателя использованы хромированные гильзы цилиндров, отличающиеся высоким уровнем прочности, износостойкости и ресурса, что очень важно в тяжелых условиях эксплуатации.

Топливный фильтр грубой очистки и многоступенчатый фильтр тонкой очистки обеспечивают надежную работу топливной системы в любых условиях.

На основные детали двигателя предоставляется гарантия на 5 лет или 10 000 ч наработки, что существенно выше, чем у аналогов.

### Увеличенная гарантия на агрегаты гидросистемы

Гарантия на гидросистему с насосом с частотным регулированием и ее основные агрегаты предоставляется на 5 лет или 10 000 ч наработки.



### Трубопроводы рабочего оборудования оптимизированной конструкции

Конструкция этих трубопроводов оптимизирована, в том числе, увеличением их диаметра для снижения сопротивления и увеличения скорости работы оборудования.

Использование хомутов с дополнительной резиновой прокладкой существенно увеличило надежность трубопроводов.

### Ящик для инструментов

Ящик для инструментов с встроенным ребром жесткости отличается высокой прочностью, большим объемом и удобством доступа.

### Поручень

Использованы отдельные опоры для поручня, конструкция которого усилена.





## ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ, НАДЕЖНОСТЬ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ



### Кабина

Конструкция кабины была существенно доработана для увеличения эргономичности, комфортабельности и надежности. Она отличается стильным дизайном и хорошим обзором, позволяя оператору безопасно работать в течение всей смены.

### Седло

Конструкция сиденья с пневматической подвеской обеспечивает снижение усталости оператора. Его двойные салазки позволяют регулировать его продольное положение. Также предусмотрена регулировка по высоте (3 уровня), угла наклона спинки и подушки, поясничного упора, а также регулировка по весу оператора. Его несущая способность увеличена на 20%.

### Гашение вибрации

Система гашения вибрации эффективно снижает ее уровень внутри кабины и повышает удобство работы оператора.

### Снижение шума

- Использовано шесть технических решений для снижения шума двигателя

- Современная замкнутая конструкция кабины отличается высоким уровнем шумоизоляции, соответствующим требованиям к ведению карьерных работ.
- В системе вентиляции использован бесшумный вентилятор, а система шумоглушения эффективно снижает уровень шума в кабине.
- Также использованы активные и пассивные решения для снижения уровня шума обшивки.

### Мощный кондиционер

Мощный двухрежимный кондиционер с адаптивной системой управления отличается оптимизированной конструкцией выходного воздуховода, позволяющей увеличить скорость воздуха на 15% и равномерность его подачи для ускорения процесса регулировки температуры.



## БЕЗОПАСНАЯ КАБИНА

### Защитная решетка

Установлена на передней нижней части крыши в стандартном варианте исполнения экскаватора. Ее трубчатая рама повышает на 35% уровень безопасности при ведении карьерных работ.

### Конструкция кабины

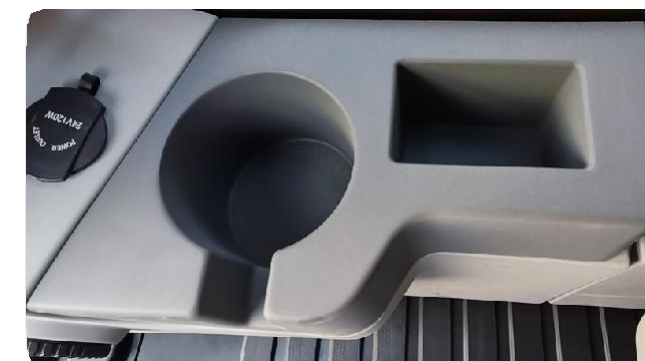
Новая кабины каркасной конструкции с высоким уровнем изоляции выполнена объемной штамповкой для увеличения безопасности и надежности.

### Камера кругового обзора

Обеспечивает отсутствие мертвых зон для оператора, широкий обзор и безопасность во время движения.

### Средства обеспечения безопасности

- Лампа предупреждения о перегреве
- Защитная блокировка гидросистемы
- Защитная решетка
- Платформа с защитой от столкновения
- Огнетушитель
- Светодиодные рабочие фары
- GPS
- Ремень безопасности с натяжным устройством
- Закаленное стекло
- Аварийный молоток



## СТАНДАРТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ КАБИНЫ

### Люк в крыше

- Этот люк можно открыть для расширения обзора с помощью двух цилиндров. У люка есть шторка для защиты оператора от солнечного света.
- Интерфейс Bluetooth для подключения радиоприемника, гнездо для зарядки сотового телефона с кронштейном, порты USB и AUX
- Подстаканник, ящики для мелочей и рабочей обуви, и т.п.
- Удобная система хранения большой вместимости
- Экологически безопасный коврик
- Безопасный коврик выполнен из термопластичного эластомера и не имеет запаха
- Холодильник
- Солнцезащитный экран (дополнительная комплектация)
- Шкаф для одежды и головных уборов



## ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ЗАПОМИНАЮЩИЙСЯ ВНЕШНИЙ ВИД

### СЕНСОРНЫЙ ДИСПЛЕЙ РАЗМЕРОМ 10,1 ДЮЙМА

Этот сенсорный ЖК дисплей отличается широким углом обзора и высоким уровнем яркости, что позволяет его использовать даже на солнечном свете.

Этот дисплей обеспечивает работу интеллектуальной системой управления строительной техникой, запуская ее работу и включение различных функций одним нажатием соответствующей кнопки.

### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

#### • Настройка приоритетов операций

Управление клапаном приоритетов может быть настроено с учетом привычек оператора и условий работы по разрешению изготовителя для повышения производительности экскаватора

#### • Пользовательские настройки переключателей

Настройка переключателей панели управления на дисплее для упрощения диагностики неисправностей и повышения качества обслуживания

#### • Режимы работы

Предусмотрено два типа режимов работы: для тяжелых условий эксплуатации и дробление. Оператор может вручную выбрать нужный режим с учетом выполняемой работы.

#### • Вспомогательные функции

Включатель обратного направления вращения вентилятора подачи воды с автоматическим возвратом на нормальное вращение через 15 секунд.

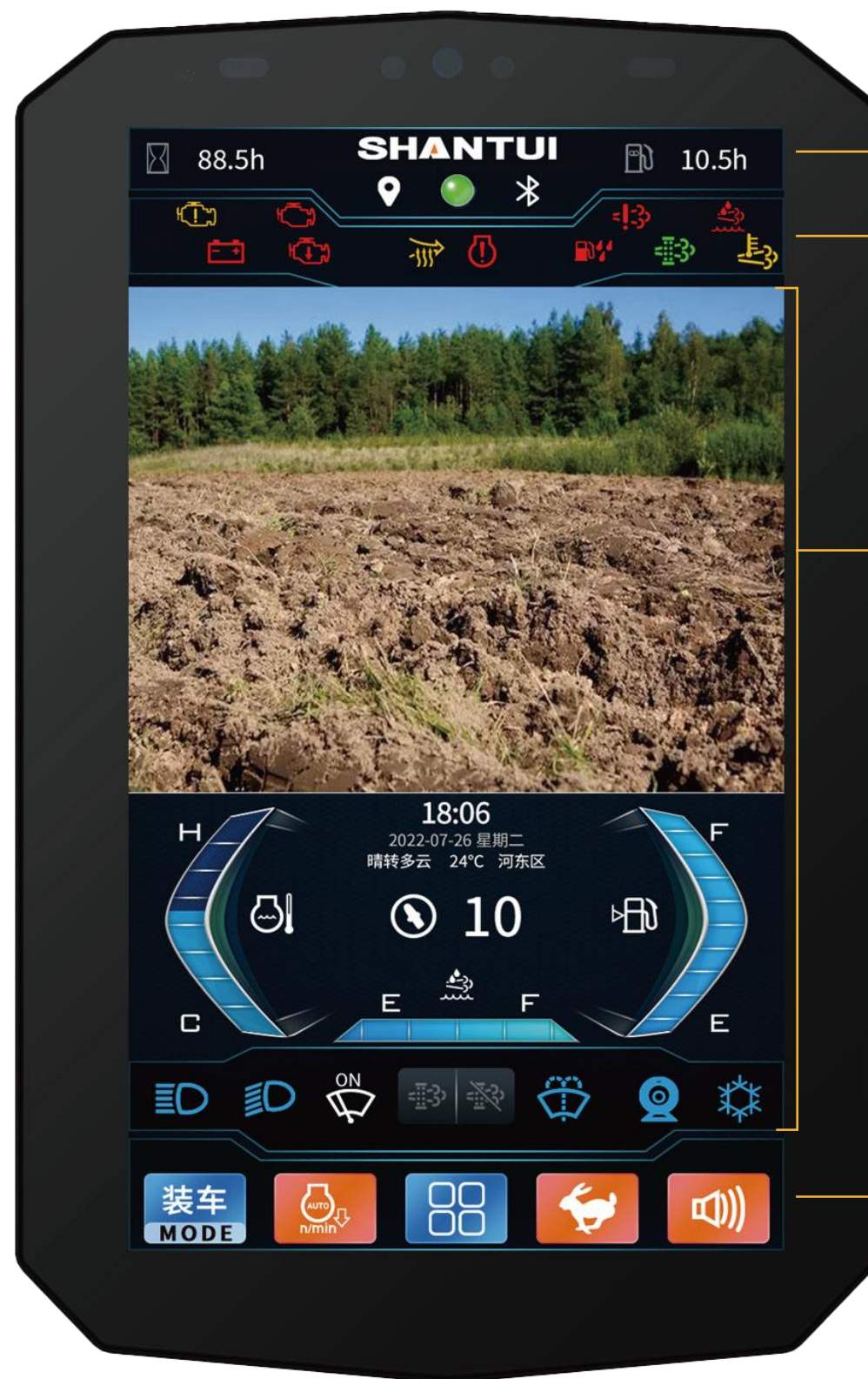
Переключатель прямого и обратного режимов работы

Включатель обратного направления вращения вентилятора подачи масла с автоматическим возвратом на нормальное вращение через 15 секунд.

#### • Поддержка автоматической настройки совместного выполнения нескольких операций

#### • Самодиагностика по беспроводному подключению и бортовой системой диагностики предусмотрена в стандартном исполнении

#### • Противоугонная система



Область отображения сведений о состоянии систем

Область диагностики неисправностей

Область отображения показаний приборов

Рабочая область



### БЕЗОПАСНОСТЬ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МУЛЬТМЕДИА

#### • Зеркальное и панорамное отображение

Широкоугольная камера с высоким разрешением, в том числе в ночном режиме, обеспечивает акурговой обзор.

#### • Рабочие отчеты

Пользователь может автоматически получить рабочие отчеты и рассчитать нагрузку и расход топлива для упрощения планирования работ и контроля их выполнения в реальном времени с минимальными затратами.

#### • Контроль работы интерфейса

Контроль состояния системы управления, входов-выходов и интерфейса в реальном времени

#### • Мультимедиа

Интерфейс Bluetooth для подключения аудио устройств и сотового телефона, порты USB (для проигрывания аудио и видео файлов с соответствующих носителей) и AUX (для подключения радиоприемника)

### ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ С ДИСПЛЕЕМ ВСЯ ИНФОРМАЦИЯ О МАШИНЕ В ЦЕЛОМ ПОДЛЕЖИТ КОНТРОЛЮ



## ПРОСТОТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ



### Воздушный фильтр

Воздушный фильтр грубой очистки с высокой эффективностью фильтрации позволяет работать в запыленной среде. Сервисные расходы снижены благодаря увеличенным срокам обслуживания. Возможна установка воздушного фильтра с функцией самостоятельного удаления пыли продувкой.



### Топливный насос с электронным управлением

У топливного насоса предусмотрено автоматическое удаление воздуха из топливной магистрали и топливного фильтра. Он начинает автоматически подавать топливо при включении питания, что экономит затраты времени на обслуживание.

### Топливная система

Масляный и топливный фильтры установлены вместе в отсеке топливного насоса для удобства обслуживания.



### Удобная заливная горловина системы охлаждения

Конструкция горловины позволяет просто наблюдать за уровнем жидкости.

### Отдельный масляный радиатор

Боковая дверца выполнена многостворчатой для безопасности и удобства.



### Датчик давления в обратной магистрали гидросистемы

Предупреждает о засорении, что позволяет продлевать сроки обслуживания.

### Трубка слива отстоя из масляного бака

Упрощает выполнение этой операции



### 3-секционный капот двигателя

Снабжен гидроцилиндром для упрощения открытия и обеспечения безопасности

### Вынесенный масляный фильтр

Отличается удобным доступом. Срок замены фильтра - до 500 ч, что существенно снижает сервисные расходы



### Защищенные от пыли запорные цилиндры

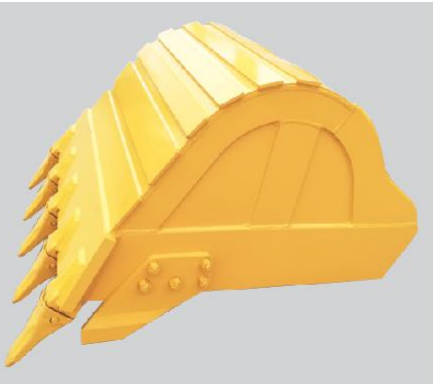
Пылезащитные крышки на всех внешних запорных цилиндрах защищают их штоки от заедания, которое может вызвать повреждение оборудования.





РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Полностью использовать возможности оборудования



КОВШ ДЛЯ ТЯЖЕЛЫХ УСЛОВИЙ РАБОТЫ



ГИДРОМОЛОТ

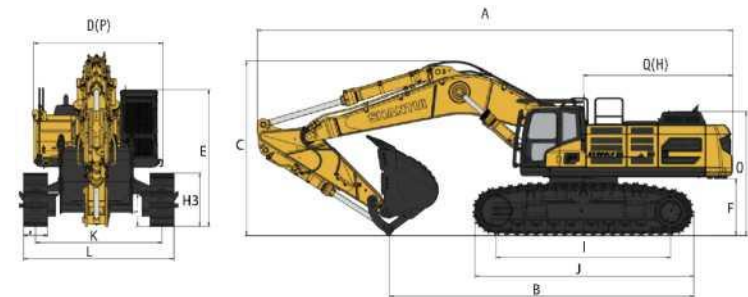


РЫХЛИТЕЛЬ

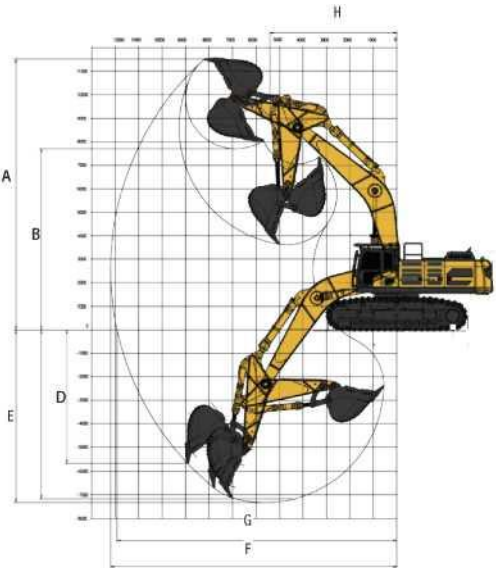
Можно легко расширить область использования экскаватора, используя разнообразное рабочее оборудование, предлагаемое дилерами SHANTUI. Каждое устройство Shantui разработано с учетом массы и мощности экскаваторов Shantui, что обеспечивает эффективность, безопасность и устойчивость его работы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ДВИГАТЕЛЬ                          |                                                                                                     |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Модель                             | WP17T                                                                                               |
| Тип                                | 6-цилиндровый 4-тактный V-образный двигатель с турбонаддувом и охлаждение воздуха высокого давления |
| Число цилиндров                    | 6                                                                                                   |
| Экологический стандарт             | Tier 3 / Stage III                                                                                  |
| Рабочий объем                      | 16,6 л                                                                                              |
| Мощность                           | 566kW/1900rpm                                                                                       |
| ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА             |                                                                                                     |
| Тип                                | Сдвоенный поршневой насос и шестеренный насос                                                       |
| Макс. подача                       | 2 x 495 + 25 л/мин                                                                                  |
| УСИЛИЕ КОПАНИЯ (ISO 6015)          |                                                                                                     |
| Усилие копания ковшом              | 420 кН                                                                                              |
| Усилие копания рукоятью            | 350 кН                                                                                              |
| КОВШ                               |                                                                                                     |
| Тип                                | Ковш типа "обратная лопата"                                                                         |
| Вместимость ковша                  | 4,5 - 6,0 м³                                                                                        |
| Ширина ковша                       | 2180 - 2371 мм                                                                                      |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ                      |                                                                                                     |
| Тип                                | Аксиально-поршневой гидромотор с регулируемой производительностью                                   |
| Число опорных катков               | 8 x 2                                                                                               |
| Число поддерживающих катков        | 3 x 2                                                                                               |
| Число башмаков                     | 49 x 2                                                                                              |
| Скорость движения                  | 3,2 / 4,7 км/ч                                                                                      |
| Тяговое усилие                     | 486 Н                                                                                               |
| Подъёмопреодолеваемость            | 70% (35°)                                                                                           |
| КОНТУР ПОВОРОТА ПЛАТФОРМЫ          |                                                                                                     |
| Тип гидромотора поворота платформы | Плунжерный гидромотор с поворотной шайбой                                                           |
| Скорость поворота платформы        | 0 - 7,2 об/мин                                                                                      |
| Тип тормозов                       | Механический тормоз с разблокировкой подачи давления                                                |
| ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ                |                                                                                                     |
| Топливный бак                      | 940 л                                                                                               |
| Система охлаждения                 | 76 л                                                                                                |
| Моторное масло                     | 58 л                                                                                                |
| Гидробак                           | 370 л                                                                                               |
| Объем системы                      | 660 л                                                                                               |



| РАБОЧАЯ МАССА И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ                                     |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| Давление на грунт                                                     | 110 кПа   |
| Рабочая масса                                                         | 76500 кг  |
| ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ                                                    |           |
| A Габаритная длина                                                    | 12600     |
| B Длина контакта с грунтом (при транспортировке)                      | 8290      |
| C Габаритная высота (до вершины стрелы)                               | 4700      |
| D Габаритная ширина                                                   | 4310/3680 |
| E Габаритная высота (до вершины кабины)                               | 3705      |
| F Дорожный просвет (от противовеса до земли)                          | 1550      |
| G Дорожный просвет                                                    | 895       |
| H Радиус поворота платформы                                           | 4145      |
| I Длина пятна контакта с грунтом                                      | 4750      |
| J Длина гусеничной тележки                                            | 5960      |
| K Колея                                                               | 3440/2810 |
| л Ширина по гусеницам                                                 | 4090/3460 |
| M Ширина башмака                                                      | 650       |
| O Высота капота                                                       | 3370      |
| P Ширина поворотной платформы                                         | 3505      |
| Q Расстояние от оси поворота платформы до ее задней части             | 4055      |
| РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН, мм (стрела длиной 7000 мм, рукоять длиной 2570 мм). |           |
| A Макс. высота копания                                                | 11820     |
| B Макс. высота выгрузки грунта                                        | 7610      |
| C Макс. глубина копания                                               | 7150      |
| D Макс. глубина копания по вертикали                                  | 5500      |
| E Макс. глубина копания котлована с плоским дном длиной 2500 мм       | 6880      |
| F Макс. вылет ковша при копании                                       | 11700     |
| G Макс. радиус копания на уровне земли                                | 11410     |
| H Мин. радиус поворота рабочего оборудования                          | 4830      |



\* Технические характеристики могут меняться без уведомления. На иллюстрациях может быть показано дополнительное оборудование. Фактический цвет и внешний вид изделия могут отличаться от показанного на изображениях.